

# راهنمای اعمال تغییرات در حین

## استفاده از نقشه ها

نشریه  
شماره

۲۹۴

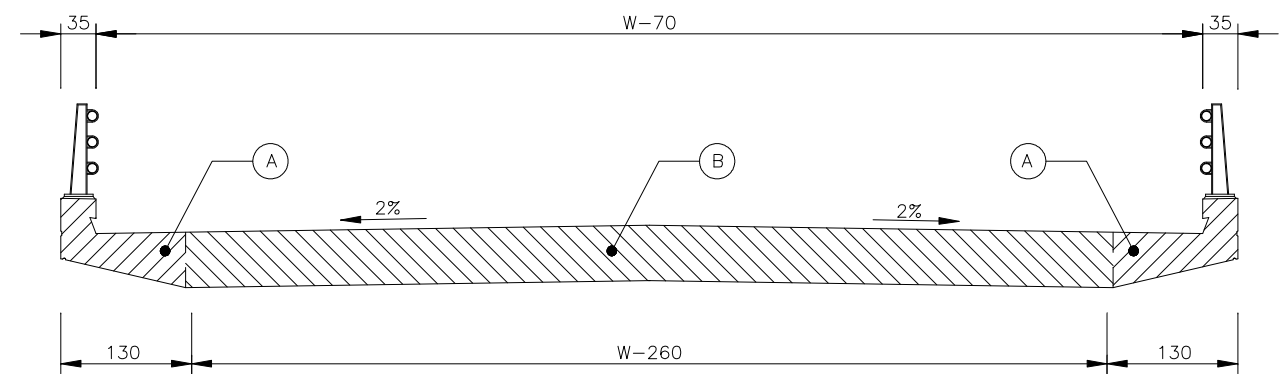


ریاست جمهوری  
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور  
دفتر آماری، تدوین معیارها و کاوش نظری ناشی از الزام

جهت تهیه لیست آرماتورها در نقشه‌های با عرض غیر از ۱۱/۷ متر در نظر گرفتن موارد زیر الزامیست:

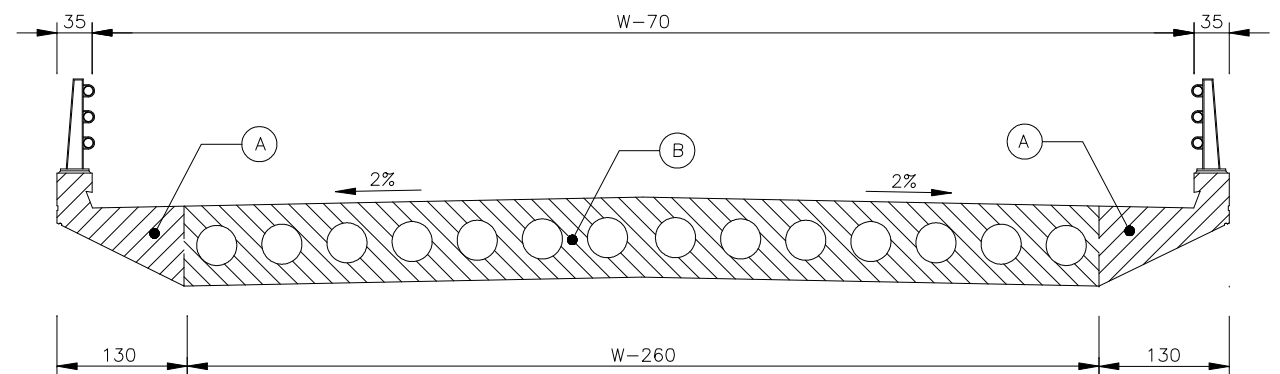
### دال ساده :

آرماتورهای ناحیه A (کناره عرشه) مشابه نقشه‌های تهیه شده می‌باشد. در ناحیه B (میانه عرشه)، فقط قطر و فاصله آرماتورها مشابه نقشه‌های تهیه شده می‌باشد.



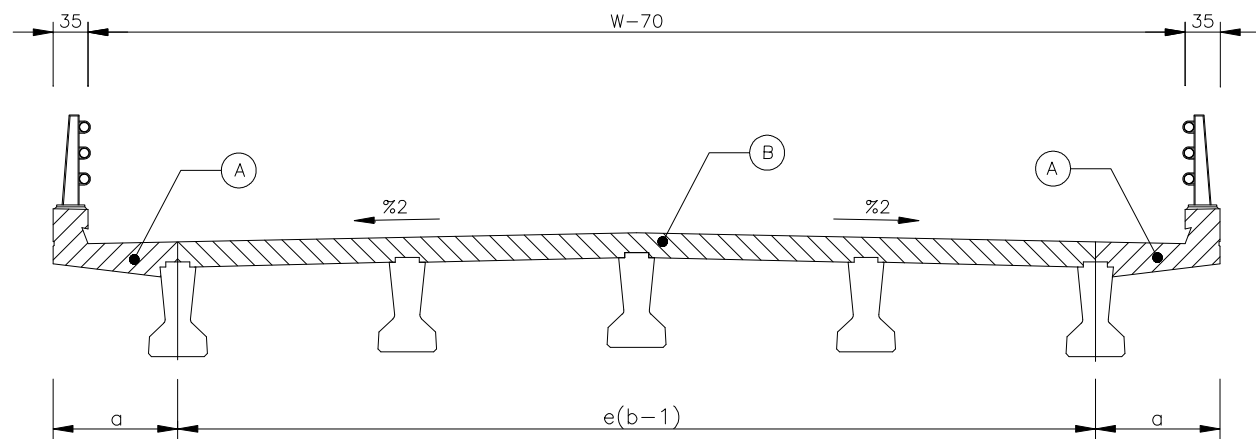
### دال مجوف :

آرماتورهای ناحیه A (کناره عرشه) مشابه نقشه‌های تهیه شده می‌باشد. در ناحیه B (میانه عرشه)، فقط قطر و فاصله آرماتورها مشابه نقشه‌های تهیه شده می‌باشد.



### عرشه تیر و دال ساده :

آرماتورهای ناحیه A (کنسول طرفین تیرهای کناری) مشابه نقشه‌های تهیه شده می‌باشد و در ناحیه B (محدوده بین شاهتیرها)، فقط قطر و فاصله آرماتورها مشابه نقشه‌های تهیه شده می‌باشد.



### پلهای قابی :

- تغییرات تابلیه پلهای قابی در عرض های غیر از ۱۱/۷۰ مشابه عرشه‌های ساده ذکر شده در قسمت قبلی می‌باشد.  
- در آرماتوربندی کوله‌ها تغییرات هماهنگ با توجه به یکسان بودن قطر و فواصل آرماتورها مشابه نقشه‌های تهیه شده صورت می‌گیرد.

نحوه آرایش آرماتورها

نشریه  
شماره

۲۹۴

  
 ریاست جمهوری  
 سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور  
 دفتر موقتی تدوین مقررات و کاداستر نظارتی ناشی از زلزله

تعداد حفره‌های تابلیه دالهای مجوف در عرضهای مختلف از جداول زیر بدست می‌آید:

پل قابی دال مجوف:

طول دهانه	۱۵			۱۸		۲۲		۲۵		
	تعداد دهانه	۱	۲	۳	۱	۲	۱	۲	۱	۲
قطر حفره (متر)	۰/۴۰	۰/۴۰	۰/۴۰	۰/۴۰	۰/۵۰	۰/۵۰	۰/۶۵	۰/۶۵	۰/۸۰	۰/۸۰
عرض پل (متر)	تعداد حفره ها									
۶	۵	۵	۵	۵	۵	۴	۴	۴	۴	۴
۷	۷	۷	۷	۶	۶	۵	۵	۵	۵	۵
۸	۹	۹	۹	۷	۷	۶	۶	۶	۶	۶
۹	۱۰	۱۰	۱۰	۹	۹	۷	۷	۶	۶	۶
۱۰	۱۲	۱۲	۱۲	۱۰	۱۰	۹	۹	۷	۷	۷
۱۱	۱۳	۱۳	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۱۰	۸	۸	۸
۱۱/۷۰	۱۴	۱۴	۱۴	۱۲	۱۲	۱۰	۱۰	۹	۹	۹
۱۲	۱۵	۱۵	۱۵	۱۳	۱۳	۱۱	۱۱	۹	۹	۹
۱۳	۱۶	۱۶	۱۶	۱۴	۱۴	۱۲	۱۲	۱۰	۱۰	۱۰
۱۴	۱۸	۱۸	۱۸	۱۵	۱۵	۱۳	۱۳	۱۱	۱۱	۱۱
۱۵	۱۹	۱۹	۱۹	۱۷	۱۷	۱۴	۱۴	۱۲	۱۲	۱۲
۱۶	۲۱	۲۱	۲۱	۱۸	۱۸	۱۵	۱۵	۱۳	۱۳	۱۳
۱۷	۲۳	۲۳	۲۳	۱۹	۱۹	۱۶	۱۶	۱۴	۱۴	۱۴
۱۸	۲۴	۲۴	۲۴	۲۱	۲۱	۱۷	۱۷	۱۵	۱۵	۱۵
۱۹	۲۵	۲۵	۲۵	۲۲	۲۲	۱۹	۱۹	۱۶	۱۶	۱۶
۲۰	۲۷	۲۷	۲۷	۲۳	۲۳	۲۰	۲۰	۱۷	۱۷	۱۷
۲۱	۲۹	۲۹	۲۹	۲۵	۲۵	۲۱	۲۱	۱۸	۱۸	۱۸
۲۲	۳۰	۳۰	۳۰	۲۶	۲۶	۲۲	۲۲	۱۹	۱۹	۱۹
۲۳	۳۲	۳۲	۳۲	۲۷	۲۷	۲۳	۲۳	۲۰	۲۰	۲۰
۲۴	۳۳	۳۳	۳۳	۲۹	۲۹	۲۴	۲۴	۲۱	۲۱	۲۱
۲۵	۳۵	۳۵	۳۵	۳۰	۳۰	۲۵	۲۵	۲۲	۲۲	۲۲

عرشه دال مجوف:

طول دهانه	۱۵		۱۸		۲۰		
	تعداد دهانه	۱	۳ و ۲	۱	۳ و ۲	۱	۳ و ۲
قطر حفره (متر)	۰/۵۰	۰/۴۰	۰/۶۵	۰/۵۵	۰/۸۰	۰/۷۰	
عرض پل (متر)	تعداد حفره ها						
۶	۵	۶	۴	۵	۴	۴	
۷	۶	۷	۵	۶	۵	۵	
۸	۸	۹	۶	۷	۶	۶	
۹	۹	۱۰	۷	۹	۷	۷	
۱۰	۱۱	۱۲	۹	۱۰	۸	۸	
۱۱	۱۲	۱۳	۱۰	۱۱	۸	۹	
۱۱/۷۰	۱۲	۱۴	۱۰	۱۲	۹	۱۰	
۱۲	۱۳	۱۵	۱۱	۱۲	۹	۱۰	
۱۳	۱۴	۱۶	۱۲	۱۴	۱۰	۱۱	
۱۴	۱۶	۱۸	۱۳	۱۵	۱۱	۱۲	
۱۵	۱۷	۲۰	۱۴	۱۶	۱۲	۱۳	
۱۶	۱۸	۲۱	۱۵	۱۷	۱۳	۱۴	
۱۷	۲۰	۲۳	۱۶	۱۸	۱۴	۱۵	
۱۸	۲۱	۲۴	۱۷	۲۰	۱۵	۱۷	
۱۹	۲۲	۲۶	۱۹	۲۱	۱۶	۱۸	
۲۰	۲۴	۲۷	۲۰	۲۲	۱۷	۱۹	
۲۱	۲۵	۲۹	۲۱	۲۴	۱۸	۲۰	
۲۲	۲۶	۳۰	۲۲	۲۵	۱۹	۲۱	
۲۳	۲۸	۳۲	۲۳	۲۶	۲۰	۲۲	
۲۴	۲۹	۳۳	۲۴	۲۷	۲۱	۲۳	
۲۵	۳۰	۳۵	۲۵	۲۹	۲۲	۲۴	

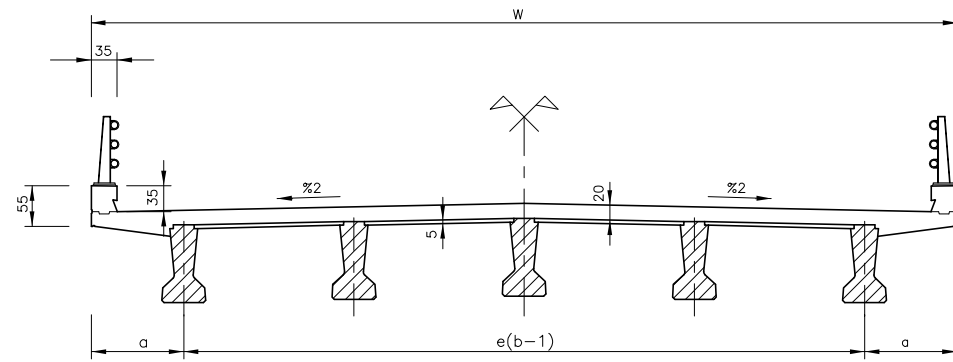
تعیین تعداد و قطر حفره ها

نشریه  
شماره

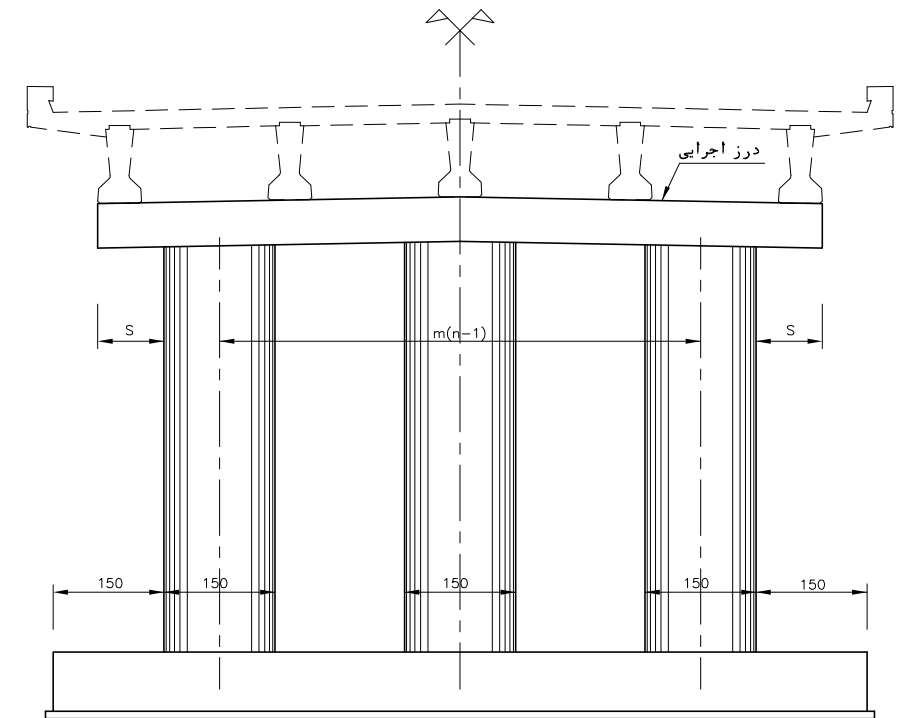
۲۹۴



ریاست جمهوری  
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور  
دفتر امور فنی، تدوین معیارها و کاهش غلطی نامی از راه



برش تابلیه  
1:100



نمای پایه  
1:100

مقادیر متغیرها (دهانه های ۱۰، ۱۲، ۱۵ و ۱۸ متری)

W	a	e	b	m	n	s
6	0.80	2.20	3	2.50	2	0.50
7	1.00	2.50	3	2.50	2	0.80
8	1.50	2.50	3	3.50	2	0.30
9	1.20	2.20	4	4.25	2	0.73
10	1.25	2.50	4	5.00	2	0.80
11	1.10	2.20	5	3.25	3	0.70
11.7	1.25	2.30	5	3.25	3	0.90
12	1.30	2.35	5	3.75	3	0.50
13	1.50	2.50	5	4.15	3	0.40
14	1.25	2.30	6	4.60	3	0.70
15	1.25	2.50	6	5.00	3	0.80
16	1.25	2.25	7	3.85	4	0.53
17	1.30	2.40	7	4.20	4	0.45
18	1.30	2.20	8	4.50	4	0.50
19	1.45	2.30	8	4.85	4	0.32
20	1.25	2.50	8	5.00	4	0.80
21	1.30	2.30	9	5.00	4	1.25
22	1.40	2.40	9	4.40	5	0.35
23	1.15	2.30	10	4.60	5	0.70
24	1.20	2.40	10	4.80	5	0.75
25	1.25	2.50	10	5.00	5	0.80

مقادیر متغیرها (دهانه های ۲۰، ۲۲ و ۲۵ متری)

W	a	e	b	m	n	s
6	1.00	2.00	3	2.50	2	0.30
7	0.80	1.80	4	2.50	2	1.00
8	1.15	1.90	4	3.50	2	0.65
9	1.20	2.20	4	4.25	2	0.73
10	1.00	2.00	5	5.00	2	1.05
11	1.30	2.10	5	3.25	3	0.50
11.7	1.45	2.20	5	3.25	3	0.70
12	1.00	2.00	6	3.75	3	0.80
13	1.25	2.10	6	4.15	3	0.65
14	1.00	2.00	7	4.60	3	0.95
15	1.20	2.10	7	5.00	3	0.85
16	1.00	2.00	8	3.85	4	0.78
17	1.15	2.10	8	4.20	4	0.60
18	1.00	2.00	9	4.50	4	0.80
19	1.10	2.10	9	4.85	4	0.68
20	1.00	2.00	10	5.00	4	1.05
21	1.00	2.10	10	5.00	4	1.50
22	1.00	2.00	11	4.40	5	0.75
23	1.25	2.05	11	4.60	5	0.60
24	1.00	2.00	12	4.80	5	0.95
25	1.25	2.05	12	5.00	5	0.82

- W: عرض پل (متر)
- a: طول طره تابلیه (متر)
- e: فاصله محور به محور تیرها (متر)
- b: تعداد تیرها
- m: فاصله محور به محور ستونها (متر)
- n: تعداد ستونهای پایه
- s: طول طره سرپایه (متر)

توضیحات	کنترل:		مورد استفاده در طرح اجرایی:	پلهای همسان راه (مقادیر متغیرها)	کار فرما : مشاور : پیمانکار :	نشریه شماره	ریاست جمهوری سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور دفتر امور فنی، مهندسی، معماری و کانسفریم پل و راه های آبی ازاد
	تاریخ تجدیدنظر	موضوع تجدیدنظر					