

اتحادیه بین‌المللی رامآنها

۴۲۸ - ۱

اجباری

دومین چاپ ۱۹۸۸-۱-۱

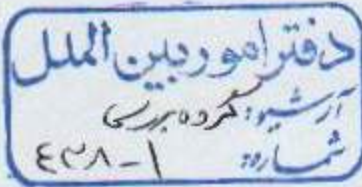
علامتگذاری عددی یکتواخت

وسائط نقلیه مسافری

تنظیم : اداره کل بهره‌برداری

مترجم : علی محمد امانپور

خانم میرکمال



۴۳۸۱

اجباری

این فیش از نظر دسته بندی مربوط است به :

۴ - بهره برداری

تغییرات

تاریخ	شماره اصلاحیه	تاریخ	شماره اصلاحیه

توجه:

این فیش از قسمتهای استخراج شده فیشهای اشاره شده زیرین تشکیل شده و همچنین در ارتباط با فیشهای زیر می باشد *

فیش ۲-۴۳۸ - ثبت علامتگذاری برای وسائط نقلیه باری

فیش ۳-۴۳۸ - ثبت علامتگذاری برای وسائط نقلیه موتوری

(نیروی کشش)

فیش ۵۵۲ - تامین نیروی الکتریکی قطارها از کابلها

فیش ۵۸۰ - ثبت و علامت گذاری ، صفحه نمودار مسیر و نمره گذاری

قابل نصب بر روی وسائط و لوازم مسافری در حمل و نقل

بین المللی

فیش ۹۱۳ - امتحان و ثبت اتوکنترل (کنترول خودکار شماره های

رسمی واگنها)

فیش ۱-۹۲۰ - کُد گذاری عددی یکنواخت شبکه راه آهنها

فهرست مندرجات :

- (۱) - هدف فیش
- (۲) - اصول علامتگذاری یکنواخت عددی
- (۳) - نحوه استفاده از علامتگذاری عددی یکنواخت ۱۲ رقمی
- (۴) - ثبت (درج) علامتگذاری عددی ۱۲ رقمی بر روی وسائط نقلیه مسافری
- (۵) - اداره فیش

ضمیمه (۱) : کُد گذاری رژیم مبادله

ضمیمه (۲) : کُد گذاری خصوصیات بهره برداری

ضمیمه (۳a) : کُد گذاری بعضی از مشخصات فنی که فقط بر روی

وسائل نقلیه مسافری در ترافیک بین المللی قابل اجرا می باشد.

ضمیمه (۳) : کُد گذاری بعضی از مشخصات فنی که فقط بر روی

وسائل نقلیه مسافری در ترافیک داخلی قابل اجرا می باشد.

ضمیمه (۴) : سازمان موقتی برای شماره گذاری مجدد برخی از واگنهای

مسافری (قابل اجرا تا ۱۲/۳۱/۱۹۹۴)

۱- موضوع (هدف) فیش

کلیه وسائل نقلیه مسافری (سالن مسافری - واگن توشه - واگن برای اتومبیل - واگنهای پست) بمنظور اینکه به آسانی ودقیقا توسط راه آهنها شناسائی شوند باید دارای علامتگذاری یکنواخت ۱۲ رقمی باشند . این علامتگذاری باید کلیه مشخصات ، وسائط نقلیه وشرایط بهره برداری یا نحوه بهره برداری آنها را بیان نماید .

۲- اصول علامتگذاری عددی یکنواخت

- علامتگذاری عددی یکنواخت يك وسیله نقلیه مسافری (یا مشابه آن) شامل ۱۲ رقم می باشد که به ۶ گروه تقسیم شده است :
- اولین گروه : دورقم برای بیان رژیم مبادله قابل اجراء در علامتگذاری وسائل نقلیه مسافری .
- دومین گروه : دورقم برای بیان راه آهن مالک یا راه آهن ثبت کننده وسیله نقلیه مسافری .
- سومین گروه : دورقم برای بیان مختصات بهره برداری چهارمین گروه : دورقم برای تعیین هویت برخی از خصوصیات فنی که برای بهره برداری ضروری است .
- پنجمین گروه : سه رقم برای بیان شماره ترتیب وسائل نقلیه از یک نوع ساخت
- ششمین گروه : يك رقم برای اتو کنترل

تعیین هویت مشخصات و جزئیات بهره برداری
(گروه سوم)، برخی از مشخصات فنی (گروه چهارم) و همچنین
شماره ترتیب وسائط نقلیه با همدیگر تشکیل شماره حقیقی
وسیله نقلیه مسافری را می دهند. (پنجمین تا یازدهمین رقم از
علامتگذاری ۱۲ رقمی).

۲-۱ - بیان رژیم مبادله بوسیله ۲ رقم (اولین و دومین رقم
علامتگذاری ۱۲ رقمی) بر طبق کُد برقرار شده در ضمیمه یک
انجام میشود.

۲-۲ - راه آهن ثبت کننده یا مالک بوسیله ۲ رقم مشخص میشود.
(سومین و چهارمین رقم علامتگذاری ۱۲ رقمی بر طبق
شرایط فیش (۱-۹۲۰) (۱))

۲-۳ - مشخصات بهره برداری که بوسیله ۲ رقم تعیین میشود.
(پنجمین و ششمین رقم علامتگذاری ۱۲ رقمی) بر طبق
کُد تعیین شده در ضمیمه ۲ انجام می شود.

آنها بیانگر نکات زیر می باشند:

- نوع وسیله نقلیه (پنجمین رقم از علامتگذاری ۱۲ رقمی)
- تعداد محورها و قتیکه وسیله نقلیه مجهز به بوژی نیست،
تعداد کوپه ها و احتمالا " برخی از خصوصیات ساختمانی (ششمین رقم از
علامتگذاری ۱۲ رقمی)

(۱) - فقط شبکه هائیکه دارای خطوط آهنی می باشند صلاحیت دارند که
روی وسائط نقلیه خود کُد مندرج در فیش شماره ۱-۹۲۰ را نصب
نمایند.

۲-۴) - برخی از مختصات یا مشخصات فنی مورد نیاز جهت بهره‌برداری که بوسیله ۲ رقم (رقمهای هفتم و هشتم از علامتگذاری ۱۲ رقمی) مشخص میگردند بشرح زیر بیان می‌شوند:

- در ضمیمه ۳ a برای وسایل نقلیه مناسب در ترافیک بین‌المللی
 - در ضمیمه ۳ b برای وسایل نقلیه مناسب فقط در ترافیک داخلی
- از لحاظ وسایل نقلیه مسافری اطلاعات ذیل را بیان می‌کنند:

- حداکثر سرعت مجاز (هفتمین رقم)

- شرایط تغذیه موتور (هشتمین رقم)

۲-۵) - شماره ترتیب هر وسیله نقلیه مسافری شامل ۳ رقم (نهمین تا یازدهمین رقم از علامتگذاری ۱۲ رقمی) است این شماره در یک سری ۱۰۰۰ تایی (مقرتا ۹۹۹) در نظر گرفته شده است تا تشخیص آن از واگنهاییکه هشت رقم اول آن از ۱۲ رقم مشابه می‌باشند میسر گردد. هر راه‌آهن شماره وسایل نقلیه مسافری که مالک آن است و یا به توسط او به ثبت رسیده است را بخود نسبت می‌دهد به عبارت بهتر شماره واقعی هر وسیله نقلیه مربوط به راه‌آهنی است که این وسیله نقلیه به آن تعلق دارد و یا توسط آن راه‌آهن به ثبت رسیده است.

۲۶) - رقم اتوکنترل (دوازدهمین رقم از علامتگذاری ۱۲ رقمی) :
- در ارتباط با همه یازده رقم اولی می باشد که با آخرین رقم
تشکیل علامتگذاری یکنواخت عددی ۱۲ رقمی وسائط نقلیه مسافری
رامی دهد .

- بر طبق مقررات مندرج در فیش ۹۱۳ محاسبه میشود .

۳) - نحوه استفاده از علامتگذاری یکنواخت عددی ۱۲ رقمی

۳-۱) - استفاده از این علامتگذاری عددی یکنواخت ۱۲ رقمی الزاما "
به موضوعات علامتگذاری مسافری مربوط میشود بدین
ترتیب که :

- ثبت وضعیت بر روی وسیله نقلیه .

- مبادله کلیه اطلاعات مابین راه آهنها .

۳-۲) - راه آهنها وسائط نقلیه خود را به ترتیب زیر علامتگذاری
می نمایند :

- رژیم مبادله قابل اجراء برای وسائل نقلیه ثبت شده

(بند ۱-۲) .

- گد راه آهن مربوط (بند ۲-۲) .

- خصوصیات و مشخصات بهره برداری (بند ۳-۲) .

- مختصات فنی معین مورد نیاز برای بهره برداری (بند ۴-۲) .

۳-۳) - هنگامیکه راه‌آهن بخواهد و سائل نقلیه جدیدی را که در این جزوه
کُد گذاری نشده ثبت کند این موضوع موکول به ارائه گزارش
کننده صلاحیت دار به گروه مشترک UIC / OSJD
" کُد گذاری یکنواخت عددی " و همچنین تقاضای کُد مربوطه
میگردد (بند ۱-۵ ملاحظه شود) .

این تقاضا می‌تواند شامل اطلاعات ضروری زیر باشد :

- تعداد وسائط نقلیه‌ای که قرار است بطور جداگانه برای

ترافیک داخلی و بین‌المللی کُد گذاری شود .

- رژیم مبادله یا شرایط مبادله

- نوع وسیله نقلیه ، تعداد محورها ، تعداد کوبه‌ها و احتمالاً " ،

نوع ساختمان مخصوص

- حد سرعت مجاز و تغذیه نیروی وسیله نقلیه

راه‌آهن یا شبکه گزارش دهنده صلاحیت دارد که :

- همراه با یک موافقت مشترک با دیگر راه‌آهنهای گزارش‌کننده ،

کُد های مربوطه را تعیین نماید .

- راه‌آهن متقاضی را مطلع نماید .

دو راه‌آهن گزارش‌کننده کُد های جدید در ورقه‌های اصلاحی آیین‌نامه

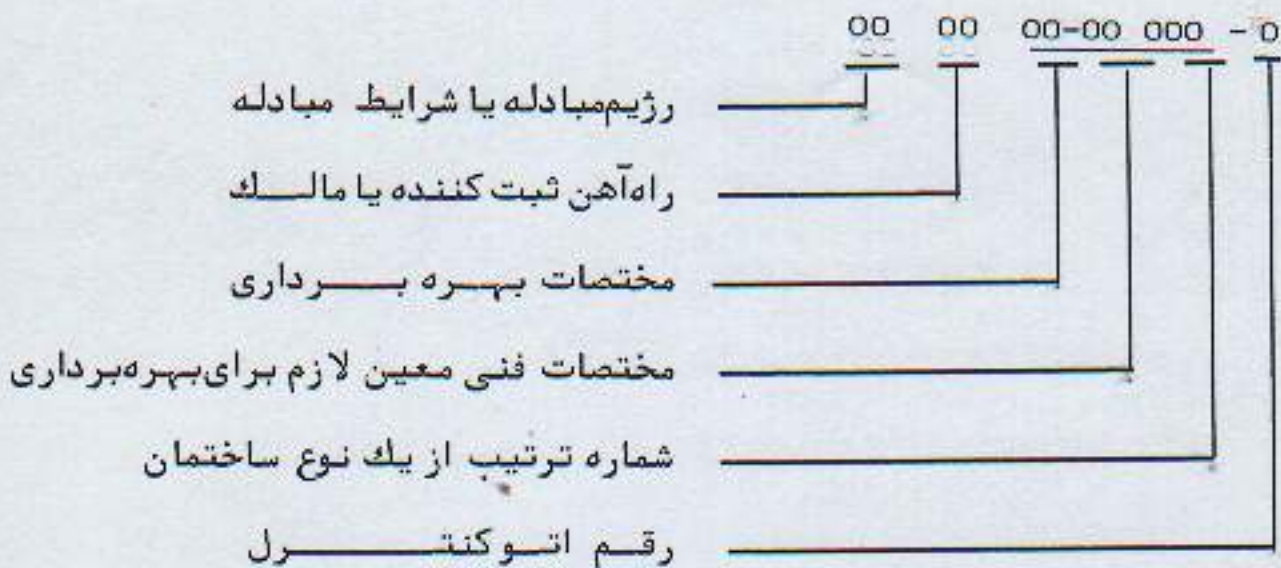
مربوط به فیش ، ۱-۴۳۸ UIC و ۱-۵۸۲ OSJD را می‌پذیرند .

۴ - ثبت علامتگذاری عددی یکنواخت ۱۲ رقمی بر روی وسائـل

نقلیه مسافری

۴-۱ - ثبت علامت عددی یکنواخت ۱۲ رقمی روی بدنه وسیله نقلیه

باید بطریق زیر انجام گیرد:



ارقام باید به ارتفاع ۸۰ میلیمتری باشند. اندازه های دیگر

(بزرگی و پهنی ارقام ، فاصله بین ارقام) تحت اختیار راه آهنها باید

انتخاب شود و به بهترین شکل نمایان شود .

باید زیر شماره حقیقی وسیله نقلیه مسافری (پنجمین تا یازدهمین

رقم از ۱۲ رقم) خط کشیده شود .

۴-۲) - برخی از وسائط نقلیه که جهت حمل اتومبیل مورد استفاده قرار می‌گیرند در زمان سیر در قطارهای حامل اتومبیل دارای علامت مشخصه مسافری می‌باشند و وسائط نقلیه از این نوع که متناوباً " جهت حمل اتومبیل و کالا مورد استفاده قرار می‌گیرند، بر حسب مورد، دارای علامت مسافری یا علامت باری می‌باشند. جابجائی این علامت‌ها بوسیله يك صفحه یا يك وسیله غیر ثابت دیگر که تنها توسط راه‌آهن مالك میتواند آن را بکار گرفت صورت می‌پذیرد.

۴-۳) - راه‌آهنها مختار هستند که علاوه بر علامتگذاری یکنواخت (۱۲) رقمی اجباری مشخصات مربوط به نوع، سری یا گروه و یا خصوصیات ساختمانی وسائط نقلیه را روی بدنه آنها قید نمایند. مشخصات فنی که بصورت حروف، عدد و یا علامت می‌باشند باید مستقیماً " زیر علامتگذاری یکنواخت عددی ۱۲ رقمی نصب گردند.

۵) - اداره کردن فیش

۵-۱) - بصورت روز درآوردن جداول کُد گذاری فیش حاضر بوسیله راه‌آهنهای گزارش کننده به گروه مشترك OSJD / UIC انجام می‌گیرد.

۵-۲) - اداره به شیوه زیر انجام می‌گیرد:

- راه‌آهنهای UIC بوسیله دبیرکل UIC در ارتباط با کمیسیون اطلاعاتی
- راه‌آهنهای OSJD بوسیله کمیته سازمان راه‌آهنها

۴۳۸-۱

ضمیمه ۱

کد گزاری رژیم مبادله (اولین ودعین برقم م)

رقم	ترافیک	PPW /	RTC	رژیم	رژیم	رژیم	رژیم			
راخالی										
روین اولین	۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
•	•۰	•۱	•۲	مفوظ	•۴	×	مفوظ	•۷	•۸	•۹
۱	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	مفوظ	۱۷	۱۸	۱۹
۲	مفوظ	۲۱	مفوظ	مفوظ	مفوظ	مفوظ	مفوظ	مفوظ	مفوظ	مفوظ

توصیف و تشریح کدها

- ۵۰- وسیله نقلیه مسافری در سرویس داخلی (دارای سیستم تهویه یا بدون سیستم تهویه)
- ۵۱- وسیله نقلیه مسافری بدون سیستم تهویه با عرض ثابت (برای راه‌آهنهای UIC دارای وسائل نقلیه RIC برای حمل و نقل اتومبیل)
- ۵۲- وسائل نقلیه بدون سیستم تهویه با عرض متغیر (۱۴۳۵/۱۵۲۴)
- ۵۳- محفوظ
- ۵۴- وسائل نقلیه بدون سیستم تهویه با عرض متغیر (۱۴۳۵/۱۶۷۲)
- ۵۵- برای کد گذاری شرایط مبادله غیر قابل استفاده می‌باشد و تنها در مورد واگنهای شوروی که ۷ رقمی بوده با یک رقم اتوکنترل اضافی (هشتمین رقم) و روی خطوط سایر راه‌آهنهای OSTD به عرض طبیعی سیرنمایند قابل استفاده می‌باشد.
- ۵۶- محفوظ
- ۵۷- وسائل نقلیه بعرض ثابت (دارای سیستم یا بدون سیستم تهویه)
- ۵۸- وسائل نقلیه بعرض متغیر (دارای سیستم یا بدون سیستم تهویه) برای مبادله بوژی (۱۴۳۵/۱۵۲۴)
- ۵۹- وسائل نقلیه بعرض متغیر (دارای سیستم تهویه یا بدون سیستم تهویه) با محورهای بعرض متغیر (۱۴۳۵/۱۵۲۴)

- ۶۰- وسائل نقلیه خدمت (دارای سیستم تهویه یا بدون سیستم تهویه) قابل استفاده فقط برای نیازهای خاص راه‌آهنها و در ترافیک تجارتي سهم نیست .
- ۶۱- وسائل نقلیه مسافری دارای تهویه با عرض ثابت .
- ۶۲- وسائل نقلیه مسافری دارای تهویه با عرض متغیر (۱۴۳۵/۱۵۳۴)
- ۶۳- وسائل نقلیه خدمت (دارای تهویه یا بدون تهویه) قابل استفاده فقط برای نیازهای خاص راه‌آهنها و در ترافیک تجارتي وعمومي از آن استفاده نمیشود .
- ۶۴- وسائل نقلیه مسافری دارای تهویه با عرض متغیر (۱۴۳۵/۱۶۷۲)
- ۶۵- وسائل نقلیه مسافری که فاقد علامت RIC می‌باشد و برای راه‌آهنهای UIC بر طبق موافقتهای مخصوص در قطارهای اتومبیل همراه TAA مورد استفاده قرار می‌گیرند .
- ۶۶- محفوظ
- ۶۷- وسائل نقلیه مسافری با عرض ثابت (باتهویه یا بدون تهویه)
- ۶۸- وسائل نقلیه مسافری با عرض متغیر (باتهویه یا بدون تهویه) برای مبادله بوژی (۱۴۳۵/۱۵۲۴)
- ۶۹- وسائل نقلیه مسافری با عرض متغیر (باتهویه یا بدون تهویه) با محورهای بعرض ، متغیر (۱۴۳۵/۱۵۲۴)
- ۷۰- محفوظ

۷۱ - وسائل نقلیه مسافری بعرض ثابت (با تهویه یا بدون تهویه)

که مشترکا " مورد بهره‌برداری می‌گیرند (برای راه‌آهنهای

UIC با فقط واگن خواب TENPOOL)

۷۲ - تا ۷۹ - محفوظ

گلدگذاری مختصات بهره برداری (پنجمین و هشتمین رقم)

ضمیمه (۲)

نوع وسیله نقلیه مسافری	ششمین رقم پنجمین رقم	۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	ششمین رقم پنجمین رقم
وسيله نقلیه مسافری که فقط در سرویس داخلی راه آهنهای بلوک شرق سیر میکنند.		واکن پست ۲ یا ۳ با محور ۲ یا ۳ بوزی	سالن اجتماعات	سالن مسافری با جای نشستن	سالن مسافری با جای نشستن	سالن مسافری با جای نشستن	سالن مسافری تخت دار (گوشت ابرای کلا " درجات	سالن خواب برای کل درجات	واکن خواب اجتماعی	سالن رستوران	سالن مخصوص (شامل سالنهای رستوران	۰
سالن مسافری راه آهن با جای نشستن درجه یک	۱	۱۰ کوپه راهرو در کنار یا ۱۰ کوپه فرضی راهرو در وسط	۱۱ کوپه راهرو در کنار یا ۱۱ کوپه فرضی راهرو در وسط	محموظ	سالن درجه یک	ظرفیت کامل ۳ محوره	ظرفیت کامل ۲ یا ۲ محوره	سالنهای مسافری با دو طبقه با ظرفیت کامل	۷ کوپه راهرو در کنار یا ۷ کوپه فرضی راهرو در وسط	۸ کوپه راهرو در کنار یا ۸ کوپه فرضی راهرو در وسط	۹ کوپه راهرو در کنار یا ۹ کوپه فرضی راهرو در وسط	۱
سالن مسافری راه آهن با جای نشستن درجه دو	۲	۱۰ کوپه راهرو در کنار یا ۱۰ کوپه فرضی راهرو در وسط	۱۱ کوپه راهرو در کنار یا ۱۱ کوپه فرضی راهرو در وسط	۱۲ کوپه راهرو در کنار یا ۱۲ کوپه فرضی راهرو در وسط	ظرفیت کامل ۳ محوره	ظرفیت کامل ۲ محوره	سالنهای با دو طبقه ظرفیت کامل (۱۱)	سالنهای با دو طبقه ظرفیت کامل	محموظ	۸ کوپه راهرو در کنار یا ۸ کوپه فرضی راهرو در وسط	۹ کوپه راهرو در کنار یا ۹ کوپه فرضی راهرو در وسط	۲
سالن مسافری راه آهن با جای نشستن	۳	۱۰ کوپه راهرو در کنار یا ۱۰ کوپه فرضی راهرو در وسط	۱۱ کوپه راهرو در کنار یا ۱۱ کوپه فرضی راهرو در وسط	۱۲ کوپه راهرو در کنار یا ۱۲ کوپه فرضی راهرو در وسط	محموظ	ظرفیت کامل ۲ یا ۲ محوره	محموظ	سالنهای با دو طبقه ظرفیت کامل	محموظ	۸ کوپه راهرو در کنار یا ۸ کوپه فرضی راهرو در وسط	۹ کوپه راهرو در کنار یا ۹ کوپه فرضی راهرو در وسط	۳
سالن تخت دار (گوشت) راه آهن درجه یک یا درجه یک و دو	۴	۱۰ کوپه درجه یک و دو	محموظ	محموظ	محموظ	ظرفیت کامل ۹ کوپه درجه یک و دو	محموظ (۱۷) - (۱۶)	محموظ	محموظ	محموظ	۹ کوپه درجه یک	۴

* (۱) - برای راه‌آهنهای عضو OSID (سازمان همکاری راه‌آهنها) .
توجه : کسر کوپه‌ها به حساب نمی‌آید . تعداد کوپه‌های فرضی در
یک سالن مسافری با راهرو در وسط با تقسیم تعداد
صندلی‌ها به ۶ ، ۸ یا ۱۰ مطابق با ساختمان واگن طبق
سیستمی که راه‌آهن مالک قبول کرده بدست می‌آید .

ضمیمه ۳، کُد گذاری برخی از خصوصیات فنی (هفتمین و هشتمین رقم) برای وسائط نقلیه مسافری قابل اجرا، فقط در خطوط داخلی

	رقم هفتمین / هشتمین	۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
		۰									
≤ ۱۲۰ کیلومتر در ساعت	۱	a+b+c +d+v (*)	a+v	a+v	a+v	محفوظ	محفوظ	محفوظ	محفوظ	d+v	محفوظ
	۲	v	محفوظ	محفوظ	محفوظ	محفوظ	محفوظ	محفوظ	b+v	b+v	محفوظ
۱۲۱ تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت	۳	a+b+c +d	محفوظ	محفوظ	a	محفوظ	a	محفوظ	b+c	d	محفوظ
	۴	a+b+c +d+v (*)	a+b+c +d+v	a+b+c +d+v	a+v	محفوظ	a+v	محفوظ	b+c+v	d+v	محفوظ
	۵	a+b+c +d+v (*)	a+b+c +d+v	a+b+c +d+v	a+v	محفوظ	محفوظ	محفوظ	محفوظ	محفوظ	محفوظ
	۶	v	محفوظ	محفوظ	محفوظ	محفوظ	محفوظ	v	محفوظ	محفوظ	محفوظ
۱۴۱ تا ۱۶۰ کیلومتر در ساعت	۷	a+b+c +d (*)	a+b+c +d	a+b+c +d	محفوظ	محفوظ	a	محفوظ	محفوظ	d	محفوظ
	۸	a+b+c +d+v (*)	محفوظ	محفوظ	محفوظ	محفوظ	a+v	محفوظ	محفوظ	d+v	G
> ۱۶۰ کیلومتر در ساعت	۹	a+b+c +d (*)	a+b+c +d	a+b+c +d+v	محفوظ	a	a	محفوظ	محفوظ	محفوظ	G

* توضیح و تشریح علامت‌ها :

A = گرم کردن مستقل بدون لوله بخار برای گرم کردن با بخار و

بدون خط تغذیه قطار در نیروی الکتریک

V = فقط گرم کردن با بخار

a = جریان برق يك فاز ۵۱ تا ۱۵ هرتز ۱۰۰۰ ولت (*)

b = جریان برق يك فاز ۵۰ هرتز ۱۵۰۰ ولت

c = جریان متواتر ۱۵۰۰ ولت

d = جریان متواتر ۳۰۰۰ ولت

$a + b + c + d + v$ = کل کشش برحسب RIC و گرم کردن

بوسیله بخار ، یا گرم کردن مستقل با لوله مجزا برای گرم کردن

با بخار و خط تغذیه قطار در نیروی الکتریکی کل کشش بر

حسب RIC

(*) = برای بعضی وسائل نقلیه ، تغذیه با جریان يك فاز

۱۰۰۰ ولت که فقط دارای فرکانس $\frac{2}{3}$ یا ۱۶ یا ۵۰ هرتز مجاز

می باشد .

ضمیمه ۲b، گدگذاری برخی از خصوصیات فنی (هفتمین و هشتمین رقم) برای وسائط نقلیه مسافری قابل اجراء فقط در خطوط داخلی

	رقم هفتمین / رقم هشتمین	۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
		رقم هفتمین	رقم هشتمین								
≤ ۱۲۰ کیلومتر در ساعت	۰	a+b+c +c (*)	محفوظ	محفوظ	a (*)	محفوظ	b	محفوظ	b + c	d	محفوظ
	۱	a+b+c +d+v (*)	a+v	a+v	a+v	a+v	a+v	محفوظ	b+c+v	d+v	d+v
	۲	v	v	v	v	v	v	b+v	b+v	b+v	A
۱۲۱ تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت	۳	a+b+c +d	محفوظ	a+d	a	a	a	a+b+c	b+c	d	d
	۴	a+b+c +d+v (*)	a+b+c +d+v	محفوظ	a+v (*)	b+c	a+v	محفوظ	b+c+v	d+v	محفوظ
	۵	a+b+c +d+v (*)	محفوظ	محفوظ	a+v	محفوظ	b+v	محفوظ	b+c+v	محفوظ	محفوظ
	۶	v	محفوظ	محفوظ	محفوظ	محفوظ	محفوظ	v	محفوظ	محفوظ	A
۱۴۱ تا ۱۶۰ کیلومتر در ساعت	۷	a+b+c +d+v (*)	a+b+c +d	محفوظ	a (*)	b+c	a	b	b+c	d	d
	۸	a+b+c +d+v (*)	محفوظ	محفوظ	محفوظ	b+v	محفوظ	محفوظ	محفوظ	d+v	A
> ۱۶۰ کیلومتر در ساعت	۹	a+b+c +d	a+b+c +d	محفوظ	محفوظ	a	a	محفوظ	b+c	d	A

* توضیح و تشریح علامت‌ها :

G = سالنهای مجهز به خط تغذیه قطار در نیروی الکتریکی

کل کشش بر حسب ، اما ضروری برای استفاده از ژنراتور واگن فورگن

برای تهویه

V = فقط گرم کردن با بخار

a = جریان برق يك فاز ۵۱ تا ۱۵ هرتز ۱۰۰۰ ولت

b = جریان برق يك فاز ۵۰ هرتز ۱۵۰۰ ولت

c = جریان متواتر ۱۵۰۰ ولت

d = جریان متواتر ۳۰۰۰ ولت

v + d + c + b + a = کل کشش بر حسب RIC و گرم کردن بوسیله

بخار ، یا گرم کردن مستقل با لوله مجزا برای گرم کردن با بخار و

خط تغذیه قطار در نیروی الکتریکی کل کشش بر حسب RIC

(*) = برای بعضی وسائل نقلیه ، تغذیه با جریان يك فاز

۱۰۰۰ ولت که فقط فرکانس $\frac{2}{3}$ ۱۶ یا ۵۰ هرتز مجاز میباشد .

ضمیمه (۴)

قابل اجراء تا ۱۹۹۴/۱۲/۳۱

سازمان دهی موقتی برای کُدگذاری مجدد برخی از وسائل نقلیه مسافری

جهت چاپ مجدد این فیش لازم است علامتگذاری عددی تعداد معینی از وسائط نقلیه مسافری را تغییر دهیم. کُدگذاری مجدد که برای ۷ سال پیش بینی شده است بایستی تا ۳۱ دسامبر ۱۹۹۴ اجراء شود. (۱)

در طول این مدت :

- دو وسیله نقلیه از يك راه آهن نباید دارای يك علامتگذاری

۱۲ رقمی باشد.

- بعضی از کُدها در مقابل میتوانند دارای دو معنی مختلف

باشند.

فهرست های زیرین دوباره بدنبال تعاریف مورد قبول حالتهای

مربوط به ضمايم (۲) و (۳ a) و (۳ b) در چاپ جدید جزوه

حاضر راتا تاریخ ۱۹۹۴/۱۲/۳۱ مقابله می کنند.

۱ - کُدگذاری جزئیات و خصوصیات بهره برداری (پنجمین و

ششمین رقم ، ضمیمه ۲ جزوه حاضر)

(۱) - تخلف از قاعده کلی مربوط بشماره گذاری مجدد سالنهای

مسافری راه آهن بامحلهای نشستن با کابینهای قابل معکوس

شدن در مورد خانه شماره ۸ ضمیمه ۲ این فیش تا تاریخ

۲۰۱۰/۱۲/۳۱ مجاز می باشد.

- | شماره کد | توصیف و تشریح |
|----------|---|
| ۰۱ - | سالن مسافری با جای نشستن اختصاصی درجه يك |
| ۰۲ - | سالن تختخواب دار اختصاصی درجه يك يا درجه يك / درجه ۲ |
| ۰۷ - | سالن خواب خصوصی درجه ۲ |
| ۱۳ - | سالن مسافری سه محوره ، با جای نشستن درجه يك ، با ظرفیت کامل |
| ۱۶ - | سالن مسافری راه آهنی ، با جای نشستن درجه ۱ ، ۶ کویچه راهرو در کنار یا ۶ کویچه با راهرو در وسط |
| ۲۷ - | سالن مسافری راه آهنی با جای نشستن درجه ۲ / ۷ کویچه راهرو در کنار یا ۷ کویچه راهرو در وسط |
| ۳۳ - | سالن مسافری راه آهنی با جای نشستن درجه ۱ / درجه ۲ ، با ظرفیت کامل ، ۳ محوره |
| ۳۷ - | سالن مسافری راه آهنی با جای نشستن درجه ۱ / درجه ۲ ، ۷ کویچه راهرو در کنار یا ۷ کویچه راهرو در وسط |
| ۴۳ - | سالن مسافری راه آهنی تختخواب دار ، درجه ۱ / درجه ۲ ، ۸ کویچه |
| ۴۵ - | سالن مسافری راه آهنی تختخواب دار ، درجه ۱ / درجه ۲ ، ۸ کویچه |
| ۴۷ - | سالن مسافری راه آهنی تختخواب دار ، درجه ۱ ، ۷ کویچه |
| ۴۸ - | سالن مسافری راه آهنی تختخواب دار ، درجه ۱ ، ۸ کویچه |

- ۵۳- سالن مسافری راه‌آهنی تخت‌خواب دار ، درجه ۲ ، ۱۰ کویه ونیم
- ۵۴- سالن مسافری راه‌آهنی تخت‌خواب دار ، درجه ۲ ، ۱۱ کویه ونیم
- ۵۷- سالن مسافری راه‌آهنی تخت‌خواب دار ، درجه ۲ ، ۷ کویه
- ۵۸- سالن مسافری راه‌آهنی تخت‌خواب دار ، درجه ۲ ، ۸ کویه
- ۶۰- سالن مسافری خواب راه‌آهنی ، درجه يك ، ۱۰ کویه
- ۷۴- سالن مسافری خواب راه‌آهنی ، درجه دو ، ۱۱ کویه
- ۸۰- واگن بهداری راه‌آهنی *
- ۸۳- سالن مسافری راه‌آهنی با جای نشستن درجه ۲ ، با توشه یا ،
۲ یا ۳ محوره
- ۸۴- سالن مسافری راه‌آهنی با جای نشستن درجه ۱ با کویه بوفه ،
بار یا آشپزخانه
- ۸۶- سالن مسافری خواب راه‌آهنی ، تمام درجات ، با کویه بوفه
یا کویه توشه
- ۹۶- واگن ۲ محوره راه‌آهنی ، يك یا دو طبقه برای حمل اتومبیل ،
رو باز یا مسقف

۳) - کُدگذاری برخی از مشخصات فنی (هفتمین و هشتمین رقم،

ضمیمه ۳a فیش حاضر)

شماره کُد توصیف و تشریح

۱۴ - $a + b$ = جریان يك فاز $\frac{2}{3}$ ۱۶ هرتز ۱۰۰۰ ولت

گرم کننده یا بخار

۱۵ - $a + v$ = جریان يك فاز $\frac{2}{3}$ ۱۶ هرتز ۱۰۰۰ ولت

گرم کننده با بخار

۲۳ - a = جریان يك فاز $\frac{2}{3}$ ۱۶ هرتز ۱۰۰۰ ولت

۸۱ - $a+b+c+d+v$ = کل کشش بر حسب RIC و گرم کردن

بوسیله بخار یا گرم کردن مستقل با لوله مجزا برای گرم

کردن با بخار و خط تغذیه در نیروی الکتریکی، کل

کشش بر حسب RIC

۸۹ - A گرم کننده مستقل بدون لوله هوا برای گرم کردن با بخار

و بدون خط تغذیه قطار در نیروی الکتریک

۹۹ - A گرم کننده مستقل بدون لوله هوا برای گرم کردن با بخار

و بدون خط تغذیه در نیروی الکتریک

۲) - کُد گذاری برخی از مختصات فنی (هفتمین و هشتمین رقم ،

ضمیمه ۲ b فیش جاضر)

-
- | شماره کُد | توصیف و تشریح |
|--------------|---|
| ۰۴ - a | = جریان يك فاز $16 \frac{2}{3}$ هرتز ۱۰۰۰ ولت |
| ۰۹ - d | = جریان متواتر ۳۰۰۰ ولت |
| ۲۵ - A | = گرم کننده مستقل بدون لوله هوا برای گرم کردن
با بخار و بدون خط تغذیه قطار در نیروی الکتریک |
| ۲۶ - A | = گرم کننده مستقل بدون لوله هوا برای گرم کردن با
بخار و بدون خط تغذیه قطار در نیروی الکتریک |
| ۲۷ - A | = گرم کننده مستقل بدون لوله هوا برای گرم کردن با
بخار و بدون خط تغذیه قطار در نیروی الکتریک |
| ۲۹ - a+b | = جریان يك فاز $16 \frac{2}{3}$ هرتز ۱۰۰۰ ولت جریان
متناوب ۳۰۰۰ ولت |
| ۴۶ - a+b+c+v | = جریان يك فاز $16 \frac{2}{3}$ هرتز ۱۰۰۰ ولت ،
جریان يك فاز ۵۰ هرتز ۱۵۰۰ ولت ، جریان متواتر
۱۵۰۰ ولت گرم کننده با بخار |
| ۵۴ - a+v | = جریان يك فاز $16 \frac{2}{3}$ هرتز ۱۰۰۰ ولت گرم کننده
با بخار |
| ۵۷ - b+v | = جریان يك فاز ۵۰ هرتز ۱۵۰۰ ولت گرم کننده با بخار |

$$۶۳ - v = \text{گرم کننده با بخار}$$

$$۶۸ - v = \text{گرم کننده با بخار}$$

$$۷۴ - b = \text{جریان يك فاز ۵۰ هرتز ۱۵۰۰ ولت}$$

$$۸۴ - v = \text{گرم کننده با بخار}$$

$$۸۷ - b+c+v = \text{جریان ۱۵۰۰ ولت، ۵۰ هرتز}$$

متواتر ۱۵۰۰ ولت، گرم کننده با بخار

امانیور

تاریخ ۱۳۶۷/۱۲/۷

